

FRIDAY, SEPTEMBER 20th, 2013

Venue: Venice Port Authority/ IUAV Cotonificio

9.00-11.00: Key note lectures:

- *Hercules Haralambides* (Erasmus University Rotterdam, The Netherlands)
- *Alan McKinnon* (Kühne Logistics University, Hamburg, Germany)

11.00 – 13.00:

Special track 2 (Plenary Session) "L'ingegneria dei sistemi e i nuovi mercati dei trasporti" –
Chairman: *Agostino Cappelli* (Università IUAV di Venezia)

- *Ennio Cascetta* (Università degli Studi di Napoli Federico II) - Processi decisionali, *public engagement* e il nuovo ruolo della analisi dei sistemi di trasporto
- *Alessandra Libardo* (Università IUAV di Venezia) - Modelli per la valutazione strategica dei collegamenti di Alta Velocità e la qualificazione della "embolie Energy"
- *Vito Velardi* (Net Engineering S.p.A.) - La previsione dei ricavi del traffico per i progetti autostradali. Rischi di bias e metodi di calcolo
- *Pierluigi Coppola* (Università di Roma Tor Vergata) - Analisi della domanda per la valutazione della fattibilità economica di servizi ferroviari di Alta Velocità in regime di concorrenza
- *Andrea Papola* e *Vittorio Marzano* (Università degli Studi di Napoli Federico II) - Metodi di analisi per la fattibilità tecnico economica di collegamenti RO-RO internazionali: Un caso di studio
- *Francesco Russo* e *Giovanna Chilà* (Università Mediterranea di Reggio Calabria) - La fattibilità economica dei servizi marittimi di trasporto merci deperibili di medio raggio
- *Agostino Cappelli* (Università IUAV di Venezia) e *Ennio Cascetta* (Università degli Studi di Napoli Federico II) - Requisiti di gara e fattibilità economica di infrastrutture di trasporto metropolitano: il Project Financing della sublagunare di Venezia

13.00-14.30 Lunch

14.30-16.30: Special track 3 (Plenary Session) - "Modelli di insediamento regionale e sistemi di mobilità" - Chairman : prof. Augusto Cusinato

- *D. Borri, D. Camarda, G. Circella, L. Dell'Olio, C. De Lucia, A. Ibeas, R. Lovreglio, R. Sechi* - Human capital and cognition in the spatial strategic planning of urban infrastructure
- *Lidia Dappi* (Politecnico di Milano) - Infrastrutture di trasporto e urbanizzazione diffusa: un rapporto causa-effetto?
- *Marco Ponti* (Politecnico di Milano) - Density, the environment, and mobility: a politically uncorrect approach
- *Laura Fregolent* (Università IUAV di Venezia) - Crescita urbana e politiche infrastrutturali in Veneto

16.30-18.30: Parallel sessions D

ROOM "A" Transport policy issues

16.30-17.30

- *Corona* - Un cambio di passo per la economia e politica dei trasporti Giordano Un nuovo approccio per le “sovvenzioni” al Trasporto Pubblico Locale (TPL)
- *Bottasso, Conti, Ferrari, Tei* - Alla ricerca della regolazione ottimale

17.30-18.30

- *Carlucci, Cirà, Venezia* - La sicurezza nel trasporto aereo: percezione del rischio e risposte air side e land side
- *Gatta, Marcucci* - Urban freight distribution policies: joint accounting of non-linear attribute effects and discrete mixture heterogeneity
- *Grea, Oesterle, Vaghi* - Il coinvolgimento degli stakeholder nello sviluppo di soluzioni efficienti e sostenibili per la logistica urbana

ROOM “B” Transport and logistics infrastructures 2

16.30-17.30

- *Torbianelli* - Port choice and port competition in agribulk logistics: an Adriatic Sea case study
- *Bergantino, Capozza, De Carlo* - The role of transport infrastructures in determining technical efficiency of R&D activity in Italian regions. A double-bootstrapped DEA procedure

17.30-18.00

- *Carrarini, Medda* - Multi-annual contracts for the provision and operation of rail infrastructure
- *Forte, D’Ambra, Siviero* - Efficiency and performance of the interports in Italy and linkages with the Italian ports

ROOM “C” Urban and regional transport 2

16.30-17.30

- *Alderighi, Crespi* - A cork model for parking
- *Barabino, Salis, Useli* - Evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale: livello ottimo di ispezione ed implicazioni. Un contributo empirico

17.30-18.30

- *Valleri, Loporcaro* - Car sharing ed autonoleggio: servizi concorrenziali o complementari?
- *Juhasz, Gal, Matrai* - The possibility of introducing congestion charging in Budapest - assessment of the theoretical alternatives

18.30-18.45 Closure