



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

XXII CONVEGNO INTERNAZIONALE SIDT

L'Italia e la competitività del sistema portuale e logistico nell'area del Mediterraneo: nuovi scenari di riferimento

3 ottobre 2016

"Sapienza" Università di Roma - Aula del Chostro della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale. Via Eudossiana 18

Il traffico merci nel bacino del Mediterraneo, che attualmente rappresenta quasi il 20% del traffico navale mondiale, è cresciuto del 123% nel periodo 2001-2014. Nello stesso arco temporale sulle principali direttrici di transito da e verso il Medio e l'Estremo Oriente si è registrato un analogo incremento dei flussi per i traffici che insistono sul Golfo Persico. Questa evoluzione a livello internazionale è dovuta prevalentemente al cambiamento economico dei paesi del Far e Middle East, che ha determinato un significativo incremento dell'interscambio via mare sulle direttrici commerciali da e per l'Europa e fra le sponde del Mediterraneo, nonché all'evoluzione tecnica delle grandi navi portacontainer.

Contestualmente, a livello europeo, nell'ultimo decennio si è registrato un significativo impulso verso l'utilizzo della modalità marittima, finalizzato a ridurre la congestione stradale e spingere la ripartizione modale del traffico merci a favore del trasporto marittimo anche a corto raggio. Ciò ha portato ad un rapido sviluppo, all'interno dell'Unione Europea, delle politiche di Short Sea Shipping e, in generale, ad un potenziamento infrastrutturale, gestionale e di attività logistiche di gran parte dei porti che si affacciano sul Mediterraneo.

Tra i paesi rivieraschi, l'Italia è ai primi posti relativamente alla quantità di merci scambiate tra le nazioni appartenenti al continente europeo e del continente africano, ma se da un lato il Mediterraneo appare un'area strategica e in forte espansione rispetto ai traffici mondiali delle merci, dall'altra i principali porti italiani hanno visto nell'ultimo decennio scendere la propria quota di mercato di "transshipment" di circa il 10% a causa della crescente concorrenza esercitata prevalentemente da Marocco, Egitto e anche dalla Spagna, dove vi è la possibilità di gestire ampi volumi di merci con costi operativi unitari inferiori ed una normativa di tutela ambientale meno restrittiva.

Il Convegno della SIDT 2016 cercherà di aprire un dibattito sulle strategie che il nostro Paese dovrà perseguire in coerenza con gli indirizzi dell'Unione Europea, quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica del 2015 e con il recente Decreto Legislativo di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle autorità portuali" del 4 agosto 2016.



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

PROGRAMMA

- 9,30 Registrazione
- 10,00 Apertura dei lavori
Eugenio Gaudio
 Rettore della "Sapienza" Università di Roma
Fabrizio Vestroni
 Preside Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale, "Sapienza" Università di Roma
Antonio D'Andrea
 Direttore DICEA, "Sapienza" Università di Roma
Antonio Musso
 Presidente SIDT
- 10,15 Presentazione del Position Paper
Gianfranco Fancello
 Università di Cagliari
- 10,30 Interventi
Dimitrios Theologitis
 Commissione Europea, DG – MOVE, Responsabile Unità "Ports and Inland Navigation"
Salvatore D'Alfonso
 UfM - Union for Mediterranean - Responsabile Tecnico Progetti trasporti Area Mediterranea
Enrico Maria Puja
 MIT - Direttore Generale del Trasporto marittimo e per le Vie d'acqua interne
Eddy Van de Voorde
 Università di Anversa, Dipartimento di Economia regionale e Trasporti – Professore ordinario
Rachid Houari
 Direttore del Porto Tanger Med 1, Marocco
- 11,45 *Coffee break*
- 12,00 Tavola Rotonda

Partecipano:
Cristoforo Canavese, Vice Presidente Interporto di Novara
Antonio Cancian, Presidente RAM - Rete Autostrade Mediterranee
Paolo Costa, Presidente Autorità Portuale di Venezia
Mario Dogliani, Direttore Tecnico SEA Europe
Emanuele Grimaldi, Presidente CONFITARMA (invitato)
Francesco Russo, Assessore al Sistema della logistica e portuale Regione Calabria

Modera:
Morena Pivetti, Il Sole 24ore
- 13,30 Conclusioni
Ennio Cascetta, Università degli Studi di Napoli Federico II – Coordinatore Struttura tecnica di Missione del MIT
- 14,00 *Light lunch*
- 15,00 Assemblea dei Soci (solo membri SIDT)