



SHIPPING,
FORWARDING & LOGISTICS
meet INDUSTRY

VI edizione

9-10-11 MARZO 2022

MILANO

in presenza e in live streaming

AT A GLANCE

9 marzo	10 marzo	11 marzo
<p>Opening Conference La grande occasione. Il PNRR per il rilancio del sistema logistico-industriale italiano al 2030. 9.30 -12.30</p>	<p>Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese 9.00 -11.00</p>	<p>Decarbonizzazione e circolarità nella logistica, Come fare e chi paga? 9.00 -11.00</p>
	<p>Il trasporto e la logistica refrigerata in Italia: presentazione della ricerca OITAf 11.30 – 12.30</p>	<p>Il cargo aereo, l'altro intermodale. Dai farmaci al food, un settore in piena evoluzione tecnologica e di mercato. 11.30 – 13.00</p>
<p>Geopolitica, geoeconomia e l'Italia nell'epoca del confronto tra Grandi Potenze 14.00 -16.00</p>	<p>Presentazione studio SRM e Contship 14.00-15.00</p>	<p>Lo shipping multimodale ferroviario e le esportazioni a lungo raggio: tempo di (ri)pensarci 14.00 – 15.30</p>
	<p>Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini 15.00 – 16.30</p>	
<p>Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione 16.30 -18.00</p>	<p>La logistica dell'arte 17.00-18.00</p>	



Opening Conference

La grande occasione. Il PNRR per il rilancio del sistema logistico-industriale italiano al 2030

Mercoledì 9 marzo, 9.30 - 12.30

Per i prossimi cinque anni il singolo fattore di sviluppo più importante per l'economia industriale e logistica italiana sarà costituito dagli investimenti previsti dal PNRR, nella triplice forma di trasferimenti, prestiti europei e fondo complementare. I quasi 70 miliardi previsti nei capitoli strettamente infrastrutturali-logistici, e le decine di miliardi presenti in altri capitoli destinati a interventi che comunque sono rilevanti per il settore, possono costituire il colpo di frusta per cambiare il panorama logistico e industriale del Paese. In due aspetti: per le opere che si realizzeranno ma anche per le commesse che genereranno economia. Il condizionale è però necessario, sia perché il risultato non è garantito a priori viste le condizionalità inserite nei finanziamenti europei, sia per le oggettive difficoltà di realizzazione, ma anche per l'aumento dei prezzi e la scarsità di materie prime, semilavorati e personale. La sessione cerca di offrire un quadro completo delle sfide che attendono il sistema logistico-industriale.

Main topics

- L'economia industriale italiana di fronte al PNRR
- Il programma di riforme previsto dalle condizionalità del piano
- I capofila dei progetti e i loro programmi
- I realizzatori industriali
- I vincoli: materie prime, semilavorati, personale
- Gli strumenti normativi: contratti di filiera e ZES



Geopolitica, geoeconomia e l'Italia nell'epoca del confronto tra Grandi Potenze

Mercoledì 9 marzo, 14.00 – 16.00

Nel giro di un anno le prospettive geopolitiche e geoeconomiche mondiali sono passate da un *mood* di grandi aspettative (I nuovi Anni Ruggenti) ad uno di sospensione e di rischio percepito come crescente (i Nuovi Anni 30). Entrambe le previsioni erano e sono forse esagerate, ma di sicuro oggi il mondo è già diverso in molti aspetti da un anno fa. E probabilmente lo è da quello futuro. Il comportamento più saggio resta quello di guardare da dove soffia il vento, come dice il Poeta. La sessione cerca di dare un senso alle diverse interpretazioni, inquadrandole in una cornice in cui l'Italia assuma un ruolo attivo. Perché in certe occasioni bisogna correre anche per stare fermi.

- L'atteggiamento italiano verso la politica estera: oltre *l'élite*
- Il confronto tra grandi potenze: nuovo round
- Velleità europee e possibilità reali: si ha quello per cui si paga
- La dimensione verticale: geopolitica e geoeconomia dello spazio
- Back-to-basics: l'Italia in un Mediterraneo non scontato
- La nuova corsa all'Africa: la Cina gareggia da sola?
- A caccia di know-how: la Cina e le competenze italiane
- Golden Power: arma finale o strumento limitato?
- Politica industriale 2.0



Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione

Mercoledì 9 marzo, 16.30 – 18.00

La pandemia, con le sue ondate diverse e l'asimmetria degli effetti segna chiaramente una discontinuità nello sviluppo economico mondiale e italiano. In alcuni casi introducendo nuovi fenomeni, come le periodiche crisi di forniture, in altri fornendo il fattore finale all'esplosione di crisi da tempi in sviluppo in settori intrinsecamente instabili, come il sistema mondiale dello shipping. Buona parte di questi effetti, diretti o indiretti come l'inflazione, resteranno attivi almeno nel medio periodo e forse in modo permanente, passando da un long-covid economico ad un cambiamento strutturale.

Main topics:

- Le difficoltà nello shipping
- L'energia e i suoi costi: una crisi complessa con effetti ancora da scoprire
- Previsioni economiche e breve e medio termine
- Gli effetti delle crisi logistiche sull'economia a livello mondiale
- Dove vanno le fabbriche
- Un altro pezzo del domino: i componenti microelettronici
- L'automotive
- Perché la carta è importante
- Brevetti e know-how: la ricerca industriale in Italia



Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese

Giovedì 10 marzo, 9.00 – 11.00

Il Nord Ovest ha storicamente rappresentato il triangolo industriale dell'Italia, facente capo alle tre città capoluogo. Genova, Milano e Torino sono state per un secolo le città di riferimento dell'industria italiana, insieme naturalmente al territorio circostante. Negli ultimi decenni questo ruolo è venuto un po' a mancare complice anche una situazione infrastrutturale non all'altezza di una delle principali aree produttive del Paese. Le autostrade liguri, la Torino Lione, il terzo valico, le infrastrutture al servizio dei valichi e quelle dei porti sono temi di cui si dibatte da decenni ma che ancora devono trovare una soluzione. Le tre Regioni necessitano di una spinta comune, superando i confini geografici e ragionando come un'unica Macro Regione. La logistica, il commercio e l'industria non hanno confini geografici: la connettività di un Paese decide le sorti del Paese stesso. La sessione intende approfondire questi temi, coinvolgendo il mondo logistico produttivo e gli assessori regionali di Piemonte, Liguria e Lombardia.



Il trasporto e la logistica refrigerata in Italia: presentazione della ricerca OITAf

Giovedì 10 marzo, 11.30 – 12.30

La flotta di veicoli ATP adibiti al trasporto a temperatura controllata sfiora i 200.000 tra veicoli e semirimorchi. Si tratta di un investimento economico imponente da parte delle aziende logistiche, effettuato in risposta ma a volte anche anticipando le esigenze e le richieste dei committenti dell'industria e della distribuzione. OITAf, in collaborazione con il MISM, ha condotto la prima inchiesta mai effettuata sulla consistenza, la distribuzione sul territorio, l'aggregazione in flotte e reti e le tendenze di sviluppo.



Presentazione studio SRM e Contship

Giovedì 10 marzo, 14.00 – 15.00



Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini, all'epoca del PNRR

Giovedì 10 marzo, 15.00 – 16.30

La rivoluzione digitale nell'industria e nella logistica ha la sua massima rappresentazione mediatica nelle immagini di magazzini automatici, catene di montaggio robotizzate, sempre più spesso robot autonomi a spasso per magazzini e fabbriche in mille faccende affaccendati. A questa parte visibile si affianca quella invisibile, nel suo funzionamento ma non nei suoi effetti. Smaterializzazione e scambio della documentazione logistica e doganale sono ormai acquisiti, ora si stanno diffondendo i distributed ledger per garantire le supply chain eterogenee; l'intelligenza artificiale nelle sue diverse declinazioni trova sempre maggiori campi applicativi; la sensoristica e l'IoT forniscono l'anello di congiunzione tra il fisico e l'immateriale; la cybersecurity non è più una preoccupazione a posteriori ma la base del funzionamento del sistema; e non dimentichiamo il fattore finanziario, l'olio che fa girare la catena senza intoppi. Per il nostro Paese, restare fuori da questi sviluppi e dalle reti che si stanno costruendo su queste tecnologie è più che pericoloso, è impensabile. Anche perché anche qui c'entra il PNRR.

Main topics:

- Lo scambio dati doganali
- I distributed ledger nelle supply chain
- IA e logistica
- L'IoT industriale e le reti di sensori
- Cybersecurity per la cyberlogistica e la cyberindustria
- La finanza per le supply chain, nuovi strumenti e vecchi problemi
- La digitalizzazione delle catene di fornitura: opportunità (se ci sei) e rischi (se sei fuori)



La logistica dell'arte

Giovedì 10 marzo, 17.00-18.00

Le opere d'arte sono una categoria di merci speciale, non solo per le esigenze che il loro trasporto e stoccaggio richiedono ma anche per gli adempimenti burocratici necessari per le transazioni commerciali Italia su Italia e ancora di più Italia su estero. Le aziende italiane e operanti in Italia hanno così sviluppato competenze d'eccellenza, che vanno fatte valere anche sui mercati internazionali, e non solo, come supporto per l'esportazione.

Main topics:

- Il mercato italiano e mondiale dei manufatti artistici
- I contratti logistici e di trasporto per i prodotti artistici
- Le esigenze fisiche dello stoccaggio e del trasporto di manufatti artistici
- Il lato oscuro (burocratico) della logistica dell'arte in Italia



Decarbonizzazione e circolarità nell'industria e nella logistica, Come fare e chi paga?

Venerdì 11 marzo, 9.00 – 11.00

I periodici sondaggi condotti sulle opinioni delle popolazioni e delle *elite* economiche dei Paesi industrializzati attribuiscono ai cambiamenti climatici una collocazione molto elevata nella classifica delle minacce alla sicurezza. Paradossalmente la stessa collocazione ricevono gli effetti delle iniziative volte a contrastare quei cambiamenti. Nessuno mette in discussione (per ora) la necessità di azione, ma il consenso scompare, a volte in modi estremi, quando si tratta di scegliere il cosa e il come. Si tratta dell'eterno *leit motiv* del chi paga, ma la questione è molto più profonda quando intere categorie e classi percepiscono una minaccia.

Main topics

- L'aumento dei costi dell'energia e l'insostenibilità della sostenibilità
- La sostenibilità logistica, la decarbonizzazione e molto altro
- Packaging e plastica
- Il ruolo dei caricatori
- Case studies settoriali



Il cargo aereo, l'altro intermodale. Dai farmaci al food, un settore in piena evoluzione tecnologica e di mercato.

Venerdì 11 marzo, 11.30 – 13.00

Nel corso degli anni, il trasporto cargo aereo ha visto una progressiva espansione dei propri mercati di riferimento. Alla posta, che storicamente ha segnato la nascita di tutti i nuovi mezzi di trasporto, si sono aggiunti i pezzi di ricambio, i prodotti ad alto valore intrinseco, quelli time-sensitive (come i farmaci) ed ora quelli deperibili a temperatura controllata o no, mentre il parcel e l'e-commerce fanno un percorso a sé che ha portato alla creazione di flotte cargo dedicate. Questa espansione è stata trainata dall'innovazione tecnologica, sia a terra, nei servizi di handling, che sui velivoli.

Main topics:

- Il traffico cargo aereo nel mondo e in Italia
- Servizi aeroportuali cargo
- L'handling merci
- Il mercato del cargo aereo
- Il fresco e freschissimo alimentare



Lo shipping multimodale ferroviario e le esportazioni a lungo raggio: tempo di (ri)pensarci

Venerdì 11 marzo, 14.00 – 15.30

La scarsità di slot container, la congestione e l'aumento dei costi delle vie marittime, con conseguente crescente inaffidabilità delle tempistiche di prelievo e consegna ha accelerato la crescita dell'intermodale ferroviario anche sulle lunghe e lunghissime distanze, in primis sull'asse Europa-Estremo Oriente ma anche verso sud. Per i piccoli e medi esportatori italiani e gli spedizionieri e agenti al loro fianco è il momento di riconsiderare il mezzo, anche in modalità collaborativa.

Main topics

- I collegamenti ferroviari a lunga distanza: stato dell'arte e nuovi sviluppi
- La crescita del traffico e la sua composizione
- Le tratte disponibili, non solo Cina